



TRANSPORDIAMET

Olev Saago
Palmpro OÜ
olev.saago@palmpro.ee
Võilille tee 11a-16
61402, Haage Tartu maakond

Teie 08.05.2025

Meie 27.05.2025 nr 7.1-1/25/7685-2

Riigitee 17208 Näpi-Roodevälja tee ja Betooni tänav ristmiku ehitamise nõuded

Olete taotlenud nõuded kohaliku Betooni tänav (katastritunnus 77003:001:0295) ühendamiseks riigiteega nr 17208 Näpi-Roodevälja (edaspidi *riigitee*) km 1,23 Aluvere külas Rakvere vallas Lääne-Viru maakonnas.

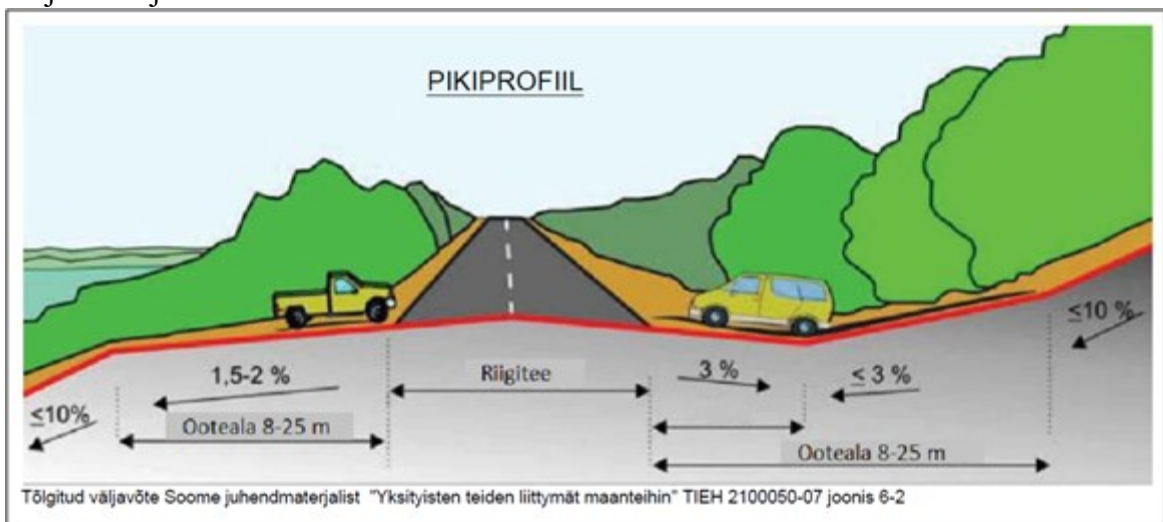
Alal kehtib „Aluvere ettevõtlusala detailplaneering“ (OÜ Wesenberg, töö nr 84-1024). Detailplaneeringu kohaselt toimub ettevõtlusalale peamine juurdepääs riigitee 17164 Arkna-Rakvere tee km 1,11 ja kohaliku 7700134 Terminali tee ristmiku kaudu, mille ümberehitamist detailplaneering ette ei näinud.

Alternatiivne juurdepääs toimub riigitee 17208 Näpi-Roodevälja tee km 1,23 ja kohaliku 7701023 Betooni tn ristmiku kaudu, kus planeeringuga nähti ette ristmiku kohandamine sõiduautodele ja päästetehnikale (veokite liikluse piiramine).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded riigitee 17208 ja betooni tänav ristmiku ühendamiseks riigiteega.

1. Ristmik projekteerida olemasolevasse asukohta, so 17208 km 1,23.
2. Ristmiku ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid).
5. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed.
6. Ristmik tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastada projekti tiitellehel ja joonistel.
7. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.

8. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
 - 8.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Transpordiameti juhendile [„Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel“](#).
 - 8.2. Mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristmiku asukohal.
 - 8.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - 8.4. Mõõdistada vajadusel olemasolevad riigitee veeviimarid mahus, mis on vajalik eelvoolu tagamiseks.
 - 8.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
9. Ristmiku plaanilahenduse koostamisel lähtuda detailplaneeringus toodud funktsioonist ja põhimõttest, mille kohaselt on Betooni tänava kasutajaks sõiduaudod ja päästetehnika. Veokite liiklemine on piiratud. Eristada sõiduaudode pöördekoridor päästetehnika pöördekoridorist erinevate teekatetega (näiteks asfalt ja sillutiskivid). Pöörderaadiused määrata liikluskoosseisu kõige ebasoodsama sõiduki (päästetehnika) pöördekoridoride järgi. Kujutada pöördekoridoreid joonistel.
10. Ristmik projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristmiku pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonise põhimõtetele arvestusega, et riigitee alusele maale sademevett üldjuhul ei juhitu.



Joonis 1. Ristmiku pikikaldete kujundamine

11. Projekteerida ristmikule asfaltkate (vajadusel ülesõidetavale alale sillutiskivid).
12. Koostada ristmiku ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
13. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
14. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademeeve ärajuhtimine riigitee kattelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt. Vajadusel projekteerida sademeeve ärajuhtimiseks ristmiku muldkehasse truup ja rajada/puhastada kraavid äravoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb selgitada seletuskirjas.
15. Sademevete lahenduse koostamisel lähtuda põhimõttest, et riigitee alusele maale sademevett mitte juhtida. Ristmiku ala sademevete ärajuhtimiseks võib vajadusel ette näha avatud kraavide rajamise 17208 Näpi tee T1 ja Näpi tee kinnisasjadele. Riigitee kaitsevööndisse kraavide või torustiku projekteerimisel esitada projekt peale esialgse lahenduse valmimist Transpordiametile Ehs § 70 lg 3 kohase nõusoleku saamiseks või koos teeprojektiga kooskõlastamiseks.

16. Kanda joonisele normide lisa 2 joonise 8 kohased ristmiku nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt Ehs § 72 lõikele 2.
17. Projekteerida detailplaneeringu järgne kergliiklustee, tagada normide kohase laiusoga ohutusriba. Siduda kergliiklustee varem projekteeritud „Näpi-Roodevälja jalgratta- ja jalgte“ (P.P.Ehitusjärelevalve OÜ töö nr 22003) projektlahendusega. Näha ette ohutu riigitee ületus.
18. Riigitee koosseisu mittekuuluvate ehitiste (nt kergliiklusteed, tehnovõrgud) rajamiseks riigitee alusele maale tuleb projekti koosseisus lahendada ehitise aluse maa isiklik kasutusõigus (IKÕ). Vormistada IKÕ plaanid vastavalt juhendile "[Riigivara kasutamiseks andmine](#)".
19. Lahendada ristmiku liikluskorraldus vastavalt detailplaneeringus toodud põhimõttele, kus veokitele kehtestatakse piirangud (nt kellaajalised piirangud, massipiirangud vms), vt p 9. Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
20. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
21. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele, kelle seatavad tingimused võivad mõjutada ristmiku asukohta või lahendust.
22. Kui ristmikule projekteeritakse valgustus, ei tohi see pimestada ega häirida riigiteel liiklejaid. Valgustuse projekteerimisel lähtuda kehtivatest standarditest ja Maanteeameti peadirektori 23.12.2014.a käskkirjaga nr 0340 kinnitatud "[Riigimaanteede valgustamise juhise](#)".
23. Ristmiku ehitamiseks tuleb tellida omanikujärelevalve.
24. Kõik ristmiku projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.
25. Palume arvestada sellega, et ristmiku ehitustöödeks tuleb koostada ka ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
26. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahus põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
27. Ristmik kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
28. Palume projekteerijal esitada projekt Transpordiametile kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee. Vormistame projekti kooskõlastuse ristmiku ehitamise lepinguna, mille sõlmime huvitatud isikuga.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4/1, 11413 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Merike Joonsaar
peaspetsialist

Merike Joonsaar
58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee